

Chronologie Bahnschwellen / Auszüge aus Presseartikeln

6.7.17 TaWo	Aktuell befinden sich am Westquai rund 11'000 Bahnschwellen (800 Tonnen). Im Amt für Umwelt und Energie (AUE), ist man lediglich für das «Handling von Sonderabfällen» und die Einhaltung der Umweltschutzgesetzgebung zuständig. Kommentar: Für die Sonderabfälle Druckerpatronen und Nagellackentferner ist das AUE zuständig, Bahnschwellen aber sind hier nicht aufgelistet: http://www.aue.bs.ch/abfaelle/haushaltsabfaelle/sonderabfall.html
6.7.17 TaWo	Mit rund 15 Kilogramm Teeröl wird jede einzelne der Schwellen imprägniert(...)Das Teeröl enthält grosse Mengen PAK, diese sind schwer abbaubar und teilweise krebserregend. Die Schwellen enthalten am Ende ihrer rund 25-jährigen Einsatzdauer noch zwei Drittel des Teeröls.
6.7.17 TaWo	Bruno Imhof, Rhenus: Die Schwellen werden zurzeit noch per Lastwagen abtransportiert, ab Herbst sollen dafür jedoch Schiffe eingesetzt werden.
15.6.18 TaWo	Doch weder die Rhenus AG noch die zahlreichen involvierten Ämter konnten Raschle (Schreiner am Westquai, MB) und seine Kollegen beruhigen. Niemand fühlte sich für die Untersuchung zuständig, wie giftig dieser Staub tatsächlich ist.
27.7.18 BZ	18h07: Wie Staatsanwaltschafts-Sprecher René Gsell gegenüber Telebasel bestätigt, seien keine giftigen Stoffe im Rauch gemessen worden. Allerdings ist Rauch per se nicht ungiftig, da beim Verbrennungsprozess Kohlenmonoxid und weitere schädliche Stoffe entstehen. Gegen 17.30 Uhr meldet die Staatsanwaltschaft, dass die Messungen keinerlei Gefährdung für die Bevölkerung ergeben haben.
31.7.18 TaWo	Derzeit lagern nebst den 2000 Tonnen Bahnschwellen auf dem Brandplatz weitere 2000 Tonnen auf dem Gelände der Rhenus. (Anmerkung MB: Nicht erwähnt ist der dritte Lagerplatz an der Hafenstrasse (zwischen den Gebäuden Nr. 13 und 19))
31.7.18 BZ	Laut Rhenus war der Teerölanteil in den verbrannten Schwellen tief, weil sie alt waren.
6.8.18 Tawo	Polizeisprecher Martin Schütz: <i>«PAK gehören zu jenen Stoffen, die nicht direkt gemessen werden können, sondern nach denen erst nachträglich in den Proben gesucht werden kann. Auf eine solche Auswertung der Luftproben wurde bewusst verzichtet. Die Verbrennungstemperaturen waren so hoch, dass es höchstens zu einer geringen Freisetzung von PAK gekommen ist.»</i>
6.8.18 Tawo	Tina Künniger, Holzspezialistin bei der Empa: <i>«Ein offener Brand wie derjenige im Hafen Kleinhüningen unterscheidet sich durch deutlich tiefere Temperaturen. Bei solchen unvollständigen Verbrennungen entstehen Rauch und Asche, beides enthält in diesem Fall PAK...»</i>
7.8.18 BaZ	Aus unbekanntem Gründen in Brand geraten waren rund 2'000 Tonnen ausrangierte Eisenbahnschwellen, die im Hafen zur Entsorgung zwischengelagert werden.
9.8.18 BaZ	Nach dem Grossbrand halbiert Rhenus ihr Schwellenlager von heute insgesamt 5000 auf maximal 2500 Tonnen alten Bahnschwellen. 2500 Tonnen Schwellen sei etwa die Menge, die mit einer Schiffsladung via Rhein weg speditiert werden kann. Die Halbierung der Schwellenhaufen soll bis Ende September vollzogen sein.
22.8.18 TaWo	Bruno Imhof, Rhenus: Mit dem Brand habe (die Halbierung der Schwellenbestände) nicht viel zu tun. „Wir haben das auch ein wenig so

	verkauft...“
15.10.18 BZ	«Wir gehen mit allergrösster Wahrscheinlichkeit von Selbstentzündung aus», sagt Peter Gill von der Basler Staatsanwaltschaft. Dies nachdem im Laufe der Ermittlungen weitere Brandursachen haben ausgeschlossen werden können.

6.7.17 TaWo	https://tageswoche.ch/stadtleben/tausende-belastete-bahnschwellen-lagern-im-hafen-und-keiner-fuehlt-sich-zustaendig/
6.8.18 Tawo	https://tageswoche.ch/gesellschaft/entwarnung-im-blindflug/
6.8.18 Tawo	https://tageswoche.ch/gesellschaft/es-ist-eine-belastung-entstanden-die-holzexpertin-der-empa-ueber-den-schwellenbrand/
15.6.18 TaWo	https://tageswoche.ch/stadtleben/erloesung-die-tage-der-bahnschwellen-am-westquai-sind-gezaehlt/
27.7.18 BZ	https://www.bzbasel.ch/basel/baselbiet/basler-hafenbrand-brand-haelt-immer-noch-an-rauch-wird-langsam-weiss-videos-zeigen-brandfall-132855560
31.7.18 BZ	https://www.bzbasel.ch/basel/basel-stadt/brand-im-basler-hafen-das-sind-die-offenen-fragen-132866254
31.7.18 TaWo	https://tageswoche.ch/gesellschaft/der-brand-im-basler-hafen-wirft-fragen-auf/
6.8.18 Tawo	https://tageswoche.ch/gesellschaft/entwarnung-im-blindflug/
6.8.18 Tawo	https://tageswoche.ch/gesellschaft/es-ist-eine-belastung-entstanden-die-holzexpertin-der-empa-ueber-den-schwellenbrand/
7.8.18 BaZ	https://bazonline.ch/basel/stadt/kaum-spuren-im-rhein-nach-hafenbrand/story/12316737
9.8.18 BaZ	https://bazonline.ch/basel/stadt/bahnschwellenlager-im-basler-rheinhafen-wird-halbiert/story/28436770
22.8.18 TaWo	https://tageswoche.ch/stadtleben/das-grosse-unbehagen/
15.10.18 BZ	https://www.bzbasel.ch/basel/basel-stadt/ursache-des-hafenbrandes-gehen-mit-allergroesster-wahrscheinlichkeit-von-selbstentzuendung-aus-133586229